

PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		 Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	M. ROLLINGEROVÁ			
KRESLIL	M. ROLLINGEROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : "Výstavba PZS v km 10,261 trati Kolín – Leděčko přejezd P5909"			DATUM	12/2019
			ÚČEL	DSP
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A.	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY	2
A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	2
A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	2
A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY	3
A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY	3
A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	3
A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	4
A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE	4
A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	5
A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	5
A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	5
A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	6
A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	7
A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	7
A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	7

Seznam použitých zkratk

DK	Dopravní kancelář
PZS	Přejezdové zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
VTO	Venkovní telefonní objekt
ŽST	Železniční stanice
KD	Kolejová deska

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY**

Název stavby:	<u>Výstavba PZS v km 10,261 trati Kolín – Ledečko přejezd P5909</u>
Místo stavby:	železniční trať č. 681 00 (<i>dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální</i>) Kolín - Ledečko stavědlo 1
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Projektant:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 <i>Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ</i>
Odp. projektant:	Ing. Marek Tyr, reg. č. 0201794, Toužimská 1699/13, 323 00 PLZEŇ
Stupeň dokumentace:	<i>dokumentace pro stavební povolení</i>
Dokumentace byla dokončena k termínu:	<i>12/2019</i>

A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Odbor regionálního rozvoje a územního plánování Městského úřadu Kolín jako orgán územního plánování vydal v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 písm. e) a § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů závazné stanovisko č.j. MUKOLIN/ORR 120004/18-ska ze dne 04.02.2019:

„Předložený záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, zásadami územního rozvoje a územními plány obou obcí i z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování“.

A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Železniční trať **Kolín - Ledečko** je regionální jednokolejná trať. Je zde provozována nezávislá trakční soustava. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Traťová třída zatížení je C3. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Kolín – Rataje nad Sázavou předměstí je 60 km/h, přes přejezd v km 10,261 je ve směru od Bečvár zavedeno TOR na 40 km/h. Zábřdná vzdálenost je 400 m. TZZ v úseku Ratboř - Bečváry je reléový poloautomatický blok bez kontroly volnosti tratě.

Předmětný přejezd **P5909 v km 10,261** je křížením trati se silnicí III. třídy č. 12544 a je v současné době zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Přejezd je jednokolejný a nachází se v traťovém úseku Ratboř - Bečváry.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Předmětný přejezd **P5909 v km 10,261** se silnicí III/12544 na železniční trati Kolín - Ledečko bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s polovičními závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího rozvodu v železniční stanici Ratboř.

Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy PZS 3ZBI	1 ks
Rozsah stavby	2 km

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Kraj: Středočeský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Ratboř	Ratboř	551/4	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Ratboř	Ratboř	st. 98	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Ratboř	Ratboř	551/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Ratboř	Ratboř	551/9	Obec Ratboř, Komenského 8, 28141 Ratboř
Kořenice	Kořenice	552/1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Kořenice	Kořenice	521/6	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
Ratboř	Ratboř	23/2	Domáci Hermína, Za Šmatlíkem 621, Šeberov, 14900 Praha 4 (1/3) Mandelík Jan Ing., Dubnická 473/15, Velká Chuchle, 15900 Praha 5 (2/3)
Kořenice	Kořenice	553	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000
Kořenice	Kořenice	1062	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 11000

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- PS 01 Výstavba PZS v km 10,261 (P5909)
- SO 01 Přejezdová konstrukce přejezdu P5909 v km 10,261
- SO 02 Elektrická přípojka nn pro PZS v km 10,261 (P5909)

A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTIVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE

Nedošlo k žádným změnám v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.

A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j.: 13 511/06-OP.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu.

Odstranění rychlostního propadu na přejezdu v km 10,261 (P5909) přispěje ke zvýšení plynulosti železničního provozu a dílčímu zkrácení jízdních dob.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

- **PS 01** Výstavba PZS v km 10,261 (P5909)
- **SO 01** Přejezdová konstrukce přejezdu P5909 v km 10,261
- **SO 02** Elektrická přípojka nn pro PZS v km 10,261 (P5909)

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- **PS 01** Výstavba PZS v km 10,261 (P5909) – *SŽDC, s.o.*
- **SO 01** Přejezdová konstrukce přejezdu P5909 v km 10,261 – *SŽDC, s.o.*
- **SO 02** Elektrická přípojka nn pro PZS v km 10,261 (P5909) – *SŽDC, s.o.*

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC, s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

D.1. Zabezpečovací zařízení

- *PS 01 Výstavba PZS v km 10,261 (P5909)*

E. Stavební část

E.1. Inženýrské objekty

- *SO 01 Přejezdová konstrukce přejezdu v km 10,261*

E.3 Energetická zařízení

- *SO 02 Elektrická přípojka nn pro PZS v km 10,261 (P5909)*

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady stavby

H. Doklady

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Ve stavbě nejsou provozní soubory a stavební objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací je realizovatelná samostatně.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení 02/2020

Dokončení 03/2021